



# Celostna prometna strategija

Korak v zeleno prihodnost



OBČINA  
BELTINCI

# Celostna prometna strategija Občina Beltinci

Torek, 21. marec 2017 ob 9:00 uri  
Občina Beltinci

**Sestanek/Delavnica**

Vodja izdelovalcev CPS: Logitech d.o.o.  
Aleš Boškosi, univ.dipl.inž. prom.  
E-mail: [ales@logitech.si](mailto:ales@logitech.si)  
Tel.: 040 613 577



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

“Naložbo sofinancira Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada”



# Celostna Prometna Strategija – Sestanek /Delavnica

## Program:

9:00      Uvod  
            Predstavitev CPS in namen strateškega dokumenta  
            (Logitech d.o.o.)

            Sestanek predstavitev in izbor ukrepov CPS  
            -Peš prometa  
            -Kolesarskega prometa  
            -JPP  
            -Cestne infrastrukture in motornega prometa  
  
            Izbor ukrepov in opredelitev pomembnosti

.....      Zaključek

Moderator: Aleš Boškosi

# Celostna Prometna Strategija – Sestanek

## **Celostna prometna strategija:**

Celostna prometna strategija je dokument, ki bo zajel strategijo razvoja prometa v občini Beltinci v prihodnosti. Celostno načrtovanje prometa **prinaša dolgoročno in strateško vizijo zagotavljanja mobilnosti. Spodbuja kulturo učinkovitega in integriranega načrtovanja**, ki teži k vključevanju sektorskih politik, institucij in sosednjih občin ter omogoča tudi doseganje drugih ciljev občine na področju gospodarstva, turizma, okolja in sociale. Dokument bo tudi **osnova in pogoj za pridobivanje evropskih sredstev za sofinanciranje konkretnih projektov**, ki se bodo na osnovi akcijskega načrta te strategije izvajali v prihodnosti.

Dokument daje poudarek na:

- trajnostni mobilnosti,**
- zmanjšanju škodljivih vplivov prometa na okolje,**
- boljši kakovosti bivanja,**
- izboljšanje mobilnosti in dostopov**
- izboljšanje podobe občine**
- ter v proces vključuje širšo javnost.**

Dokument bo obdelal področje:

- peš prometa,**
- kolesarskega prometa,**
- javnega potniškega prometa,**
- prometne infrastrukture** in možnosti učinkovitejše rabe obstoječih prometnic in načrtovanih, urejanje mirujočega prometa (parkiranja), urejanje prometnih tokov, ki v prostoru ustvarjajo konflikte (traktorski promet, promet kmetijskih strojev)....

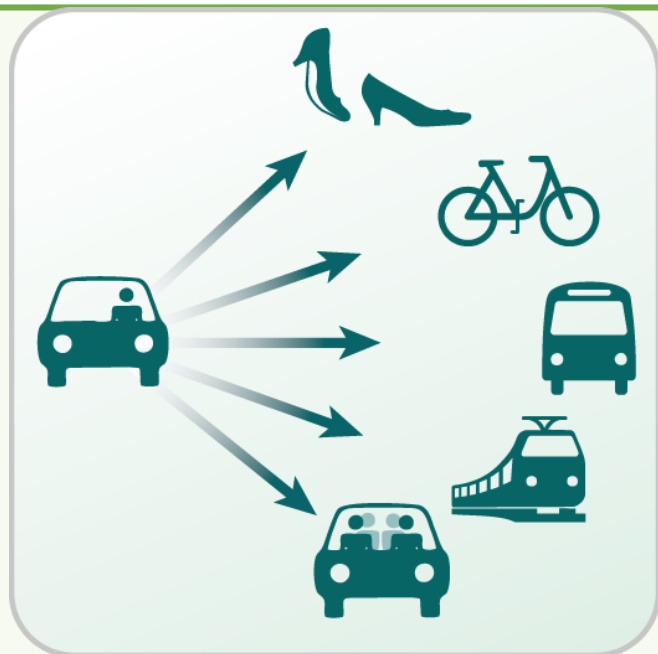
# Celostna Prometna Strategija – Sestanek

## Kaj je trajnostna mobilnost?

Trajnostna mobilnost cilja zadovoljiti potrebe vseh ljudi po mobilnosti in obenem zmanjšuje promet, posledično tudi onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov in porabo energije. Trajnostna mobilnost je tista, ki je hkrati okoljsko sprejemljiva, socialno pravična in spodbuja razvoj gospodarstva.

Trajnostna mobilnost je prehod iz okolju neprijaznega načina gibanja v prometu na okolju prijaznejši način.

Vsako potovanje naj bo premišljeno in racionalno zastavljeno. Naj bo uporaba neobnovljivih virov energije čim manjša.



# Smernice za pripravo Celostne prometne strategije (CPS)

## 1 FAZA: Zagon procesa

Mejnik: zaključek analize izzivov in priložnosti

## 2 FAZA: Racionalno zastavljanje ciljev

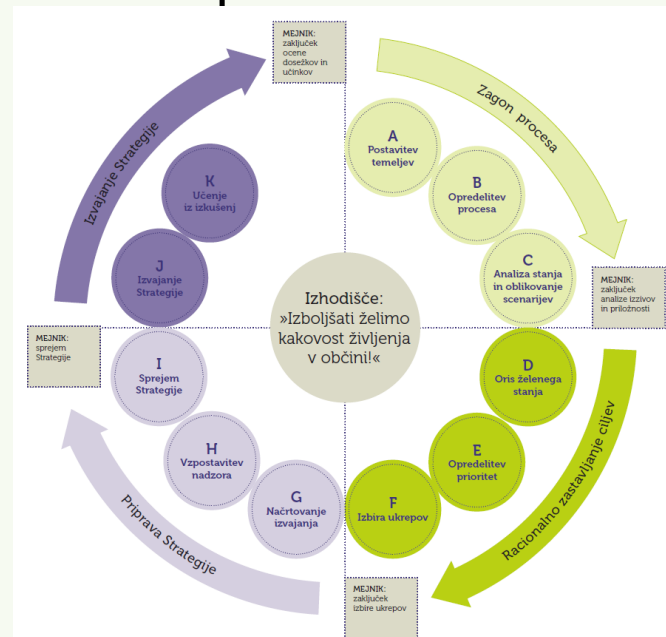
Mejnik: zaključek izbire ukrepov

## 3 FAZA: Priprava strategije

Mejnik: Sprejem Strategije

## 4. FAZA: Izvajanje Strategije

Mejnik: Zaključek ocene dosežkov in učinkov



| Postavitev temeljev   | Analiza stanja   | Vključevanje javnosti  | Opredelitev vizije in prioritet   | Izbira ukrepov  | Načrtovanje izvajanja CPS  | Vzpostavitev nadzora                   | Sprejem CPS   | Aktivnosti po sprejemu CPS  |
|---|--|--|---|---|--|--|---|---|
| Ustanovitev delovne skupine za izdelavo celostne prometne strategije;<br>Projektna skupina<br>Predstavniki Občine<br>Predstavniki zainteresirane javnosti | 4 ogledi stanja na terenu (pogoji za pešačenje, kolesarjenje, uporabo JPP, uporabo osebnega avtomobila);<br>2 javni razpravi z občani in drugo zainteresirano javnostjo;<br>1 delavnica z odgovornimi za promet na občini;<br>10 intervjujev;<br>1 medijsko sporočilo;<br>2 poročili;<br>2 sestanka med občino/občinami in izdelovalcem; | 2 sestanka med občino in izdelovalcem;<br>10 intervjujev;<br>1 medijsko sporočilo;<br>1 zloženka za občane;<br>1 anketa za splošno javnost oz. občane na podlagi reprezentativnega vzorca;<br>1 nagrada za občane, ki bodo preko ankete sodelovali v procesu vključevanja javnosti in bodo preko žreba vključeni v proces izbire nagrajencev;<br>2 poročili; | 2 sestanka med občino in izdelovalcem;<br>1 javna razprava;<br>1 delavnica;<br>1 medijsko sporočilo;<br>1 vprašalnik za ključno zainteresirano javnost;<br>1 razstava o izdelani viziji, ki jo predstavimo prebivalcem občine;<br>2 poročili; | 1 sestanek med občino in izdelovalcem;<br>1 javno razpravo;<br>10 intervjujev;<br>2 poročili; | 2 sestanka med občino in izdelovalcem;<br>2 delavnici s ključno zainteresirano javnostjo;<br>2 poročili; | 1 sestanek med občino in izdelovalcem; | 1 medijsko sporočilo;<br>1 predstavitev CPS na seji občinskega sveta;<br>1 celostna prometna strategija občine ali več občin, pripravljena v obliki publikacije in natisnjena v nakladi 200 izvodov (uporabljeno slikovno gradivo v publikaciji naj bo iz občine/občin, za katero je bila CPS pripravljena);<br>akcijske načrte za izvajanje CPS kot priloga k CPS za posamezne občine v primeru, da je CPS narejena za več občin skupaj. | 1 medijsko sporočilo;<br>objava CPS na spletni strani občine ali več občin; |

# Celostna Prometna Strategija – Sestanek

## VIZIJA CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE BELTINCI

**Trajnostna mobilnost za uravnotežen razvoj gospodarstva, boljšo povezanost ljudi in naselij ter kakovost bivanja vseh prebivalcev in obiskovalcev Občine Beltinci.**

### **Trajnostna mobilnost za:**

**-uravnotežen razvoj gospodarstva;** „Gospodarstvu zagotoviti boljše poslovno okolje. Ne le v Beltincih ampak tudi v okoliških naseljih.“

**-boljšo povezanost ljudi in naselij;** „Ureditev skupnih prostorov in povezav med vsemi naselji in širše.“

**-ter kakovostnejše življenje vseh prebivalcev in obiskovalcev Občine Beltinci;** „Ureditev življenjskega okolja po trajnostnih načelih in izboljšanje cestne, kolesarske in pešeske mreže.“

# Celostna Prometna Strategija – Sestanek

## IZZIVI in CILJI

### STRATEŠKI IZZIVI OBČINE

- 1. Vzpostaviti systemske in upravne pogoje za trajnostno načrtovanje ter upravljanje mobilnosti.**
2. Uravnovežiti uporabo različnih načinov prevoza in gibanja (kolesarjenje, pešačenje, uporaba JPP, uporaba osebnega prevoza).
- 3. Izkoristiti potencialne kolesarjenja in hoje.**
4. Optimizirati avtomobilski ter tovorni promet (poudarek na traktorskem prometu oz. kmetijski mehanizaciji).

### STRATEŠKI CILJI OBČINE

- 1. Postati vodilna majhna občina v Pomurju na področju trajnostne mobilnosti do leta 2030.**
2. Uravnovežiti in izboljšati potovalne navade prebivalcev v občini do leta 2025.
- 3. Zagotoviti kakovostno dostopnost vseh naselij v občini s kolesom in z javnim potniškim prevozom do leta 2025.**
4. Izboljšati prometno varnost v prometu do leta 2025.
- 5. Izboljšati kakovost bivanja ter razvoj lokalnega gospodarstva do leta 2025.**

# Celostna Prometna Strategija – Sestanek Predlogi ukrepov:

## Trajnostno načrtovanje mobilnosti

| Splošno  |   |   |  |   |
|--|---|---|--|---|
| Ukrep  | 1   | 2   | 3  | 4   |
| <b>Krepitev strokovnega dela občinske uprave na področju trajnostne mobilnosti in monitoring</b>   | Preveritev možnosti zaposlitve novega sodelavca / najem zunanjih sodelavcev za področje trajnostne mobilnosti | Možnost delitve strokovnih sodelavcev na regionalni ravni (skupna služba) | Monitoring izvedenih ukrepov ter učinkov. Zbiranje in obdelava podatkov                |   |
| <b>Priprava uravnoteženega proračuna med posameznimi prometnimi sistemi (hoja, kolesarjenja, motorni promet,...)</b>   | Zapisane naloge in aktivnosti v proračun  |   |  |   |
| <b>Mobilnostni načrt (i)</b>   | Mobilnostni načrt za OŠ   | Mobilnostni načrt za vrtce  | Mobilnostni načrti za javne uslužbenke   |   |
| <b>Sprejem novih prioritet pri načrtovanih infrastrukturnih projektih s poudarkom na izboljšanju funkcionalnosti obstoječega omrežja ter uporaba načel trajnostne mobilnosti</b> | Ureditev prostora med parkom, občino in cerkvijo „Shared space-skupni prostor)                                | Tipska ureditev mestnih ulic in ulic v vaseh in naseljih                  | Tipsko postavljanje hitrostnih ovir in drugih elementov za umirjanje motornega prometa | Identifikacija črnih točk in njihovo reševanje po definiranih prioritetah |
| <b>Sprejem, zagon , revizija in prenova celostne prometne strategije</b>   | Sprejem in zagon  | Revizija  | Prenova  |   |
| <b>Aktivno sodelovanje v EU projektih</b>  | Projekti trajnostne mobilnosti  | Infrastrukturni projekti  | Zaposlovane (zelena delovna mesta)   | .....   |



# Akcijski načrt- Pešačenje /peš promet Dodelitev odgovornosti in virov financiranja ukrepov 2017-2022

## Steber 1: TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA

| Ukrep  | Strošek  | Odgovornost  | Rok izvedbe                   | Tveganja pri izvedbi                    |
|--|--|--|-------------------------------|---|
| Medresorsko sodelovanje pri projektih trajnostne mobilnosti  | /  | Občina Beltinci  | Vsako leto                    |   |
| Uravnotežen proračun občine (opredelitev sredstev, namenjenih za hojo, kolesarjenje itd.)  | /  | Občina Beltinci  | Vsako leto                    |   |
| Sprejetje, zagon, revizija in prenova Celostne prometne strategije Občine Beltinci   | Sprejetje<br>0 EUR, Revizija do<br>4.000 EUR, Prenova do<br>14.000 EUR | Občina Beltinci  | 2017<br>2019-2020<br><br>2022 | Sofinanciranje<br>RS/EU                 |
| Skupna zaposlitev strokovnega sodelavca, ki bo zadolžen za trajnostno mobilnost na medobčinski ali regionalni ravni  | Del osebnega dohodka   | Občina Beltinci,<br>sosednje občine ali<br>regija        | 2017–<br>2022                 | Finančna sredstva                       |
| Nadaljnje izobraževanje in krepitev znanj strokovnih sodelavcev (udeleževanje na izobraževanjih, seminarjih, delavnicah, konferencah itd.)   | Do 1.000 EUR<br>(proračunska postavka za<br>izobraževanje)             | Občina Beltinci  | Vsako leto                    | Finančna sredstva                       |
| Izvajanje rednih promocijskih in ozaveščevalnih aktivnosti za vse stebre:<br>izvedba evropskega tedna mobilnosti, promocija pešačenja in kolesarjenja v osnovnih šolah in vrtcih (Prometna kača, Beli zajček), predstavitve okolju prijaznih vozil, spodbujanje trajnostne mobilnosti itd. | 2.500 EUR  | Občina Beltinci,<br>OŠ in vrtci ter<br>zunanji izvajalec | Vsako leto                    | Pridobivanje<br>sponzorskih<br>sredstev |
| Priprava mobilnostnih načrtov za osnovne šole, vrtce in večje generatorje prometa  | Do 10.000 EUR  | Občina Beltinci  | Do 2020                       | Sofinanciranje<br>RS/EU                 |
| Izvajanje in vključevanje v preventivne akcije o varnem kolesarjenju in opravljanje usposabljanj za kolesarski izpit   | 0 EUR  | OŠ Beltinci (podružnice)                                 | Vsako leto                    |   |
| Nadaljnjo aktivno sodelovanje v nacionalnih in EU-projektih  | V okviru delovnih zadolžitev<br>OU                                     | Občina Beltinci in zunanji<br>izvajalci                  | Vsako leto                    |   |
| Priprava projektne dokumentacije za izvedbo projektov in aktivnosti trajnostne mobilnosti in prometnega načrtovanja  | V okviru delovnih zadolžitev<br>OU                                     | Občina Beltinci in zunanji<br>izvajalci                  | Vsako leto                    |   |

# Celostna Prometna Strategija – Cilji

## CILJI OBČINE BELTINCI

**PEŠAČENJE JE NAJCENEJŠE, ZDRAVO ZA VSE NAS.**

**Kratka potovanja opravimo raje peš, zato  
avtomobil pustite raje doma.**

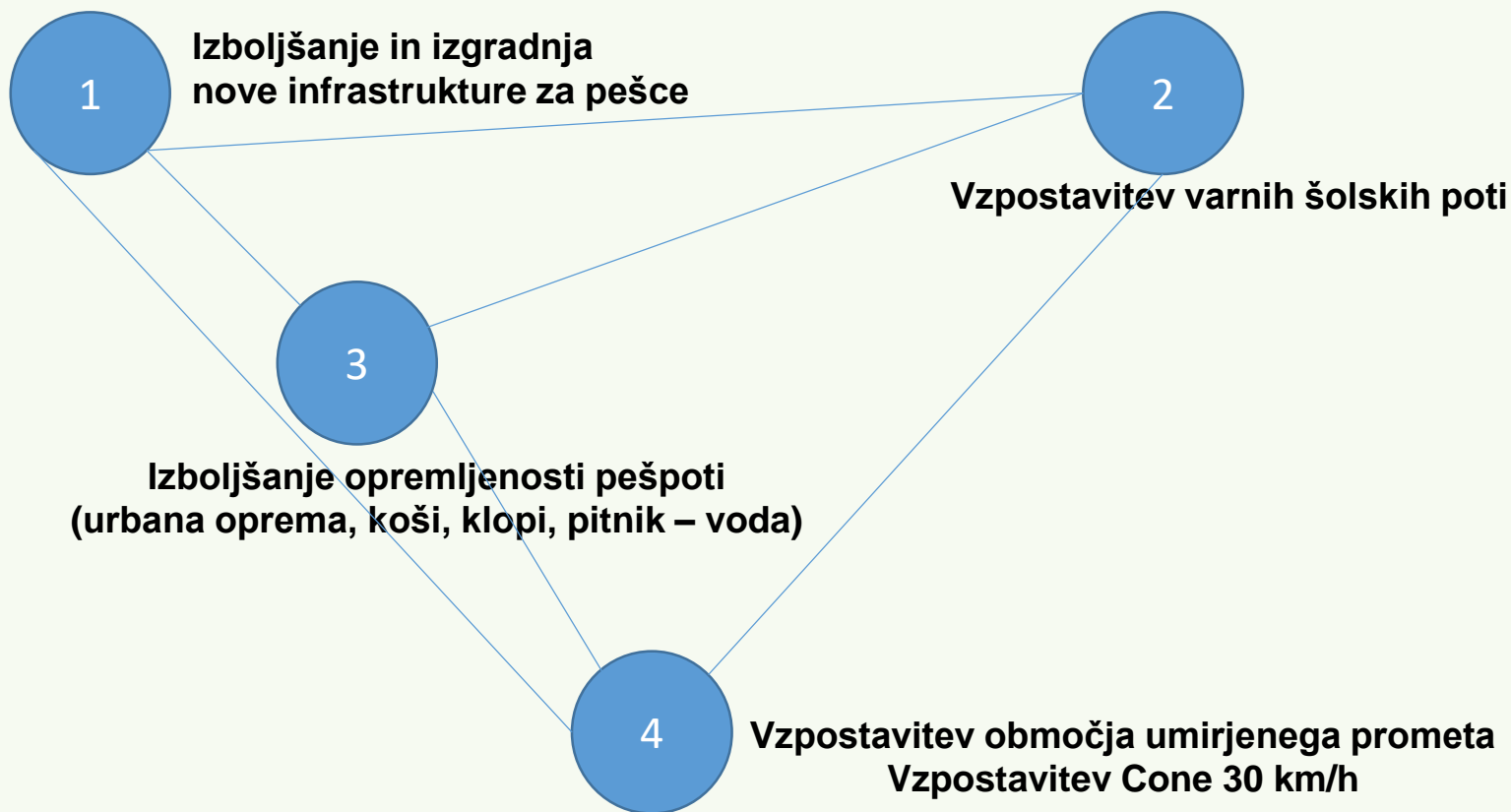
### PEŠAČENJE:

- Postati pešcem prijazna občina
- Uredili bomo peš cone in izboljšali peš poti
- Izboljšali bomo varnost
- Uredili bomo varne šolske poti
- ...

# Celostna Prometna Strategija – Ukrepi

CELOVITA PROMOCIJA HOJE

Urejanje ulic in cest po meri pešcev



# Celostna Prometna Strategija – Sestanek

Ukrepi – Pešačenje oz. hoja:

| Pešačenje   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| Ukrep   | 1  | 2   | 3  | 4   |
| Izvajanje mehkih ukrepov na področju ozaveščanja in promocije hoje                                | Podpreti vsakoletno izvajanje igre Prometna kača v osnovnih šolah in vrtcih  | Podpreti promocijske aktivnosti za hojo in pohodništvo            | Izdelati zemljevid pešpoti po občini in posameznih naseljih                          | Vključevanje v preventivne akcije varno pešačenje in hoja v šolo, varnost v cestnem prometu |
| Izboljšanje in razširitev obstoječe infrastrukture za hojo  | Izgradnja novih pešpoti ter obnova obstoječih poti in pločnikov  | V ozkih ulicah, znotraj naselij, označiti površine za pešce       | Identifikacija in odprava črnih točk za pešce (prometna varnost in večja dostopnost) |   |
| Izboljšanje opremljenosti peš poti  | Urbana in druga oprema (klopi, pitniki, koši, manjša območja z igrali in fitness napravami, koši z vrečkami za pasje iztrebke,.. | Javna razsvetljava na glavnih peš poteh                           | Ureditev točk srečanj pešcev, kolesarjev in drugih udeležencev                       | Urejanje parkov in drugih podobnih površin na način izboljšanja atraktivnosti prostora      |
| Pilotna vzpostavitev mešanih površin po principu »skupnega prostora« in/ali »območja za srečanje« | Urejanje prostorov za pešce v centru Beltincev   | Tipsko urejanje ulic in cest po celotni občini za pešce           |  |   |
| Izdelava mobilnostnega načrta za OŠ in ureditev okolice šole                                      | Urejanje varnih šolskih pešpoti v okolici OŠ   | Preureditev ploščadi pred šolo s poudarkom na pešcih (kolesarjih) |  |   |

# Akcijski načrt- Pešačenje /peš promet Dodelitev odgovornosti in virov financiranja ukrepov 2017-2022

## Steber 2: CELOVITA PROMOCIJA HOJE

| Ukrep  | Strošek                                       | Odgovornost     | Rok izvedbe                                     | Tveganja pri izvedbi                          |
|--|---|-----------------|---|---|
| Zasnova omrežja pešpoti (idejni projekt)   | 3.000 EUR                                     | Občina Beltinci | 2017–2019                                       | Ni tveganj                                    |
| Dograditev manjkajočega omrežja pešpoti  | ???   | Občina Beltinci | Do 2023   | Pomanjkanje sredstev in pridobivanje zemljišč |
| Obnova obstoječe infrastrukture za pešce   | ??  | Občina Beltinci | Do 2022   | Pomanjkanje sredstev v proračunu              |
| Vzpostavitev dodatnih varnih pešpoti do osnovnih šol in vrtcev   | ??  | Občina Beltinci | 2017–2018                                       | Potrebno sodelovanje z DRSI                   |
| Označevanje varnih šolskih poti  | 2.000 EUR                                     | Občina Beltinci | Vsako leto                                      | Ni tveganj                                    |
| Urejanje ulic po meri pešcev – preureditev ulic/cest   | ???   | Občina Beltinci | Do 2023<br>Oz. do vzpostavitve željenega stanja | Soglasja in odobranje prebivalcev             |
| Vzpostavitev cone 30 km/h (Beltinci in preostale KS v občini)  | 2.000-4.000 EUR / projekt                     | Občina Beltinci | Do 2022   | Finančna sredstva                             |
| Vzpostavitev območja umirjenega prometa (Beltinci)   | 10.000 EUR projekt<br>???                     | Občina Beltinci | Do 2022   | Sofinanciranje RS/EU                          |
| Preureditev območja pri OŠ Beltinci (ploščad pred OŠ ter prostor za šolo, pri avtobusnem postajališču)                             | Projekt do 15.000 eur<br>Izvedba: 150.000 eur | Občina Beltinci | Do 2020   | Sofinanciranje RS/EU                          |
| Urbana in druga oprema (klopi, pitniki, koši, manjša območja z igrali in fitness napravami, koši z vrečkami za pasje iztrebke itd. | Od 10.000 EUR do 15.000 EUR                   | Občina Beltinci | Do 2022   | Sofinanciranje RS/EU                          |
| Ureditev točk srečanj pešcev, kolesarjev in drugih prometnih udeležencev   | ???   | Občina Beltinci | ???   |   |
| Postopna odprava identificiranih arhitektonskih ovir na prometnih površinah v občini Beltinci                                      |   | Občina Beltinci | ??  |   |



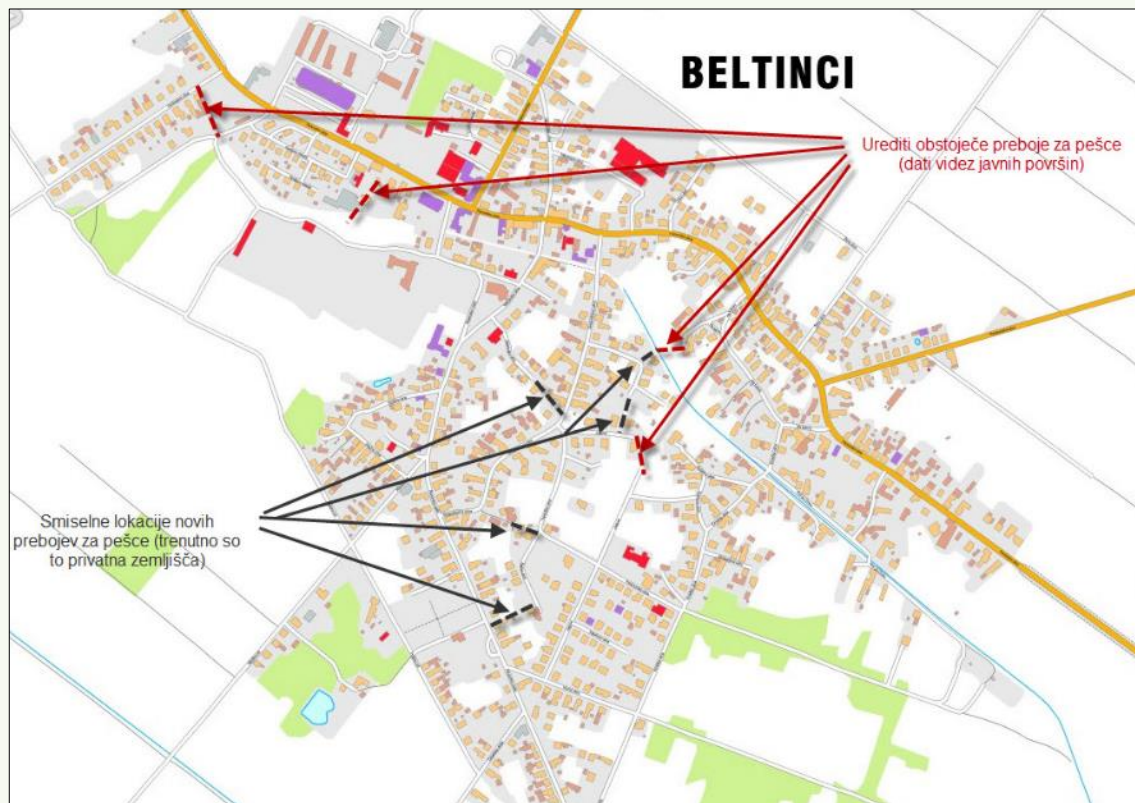
Viennacouver urb

# Celostna Prometna Strategija – Sestanek

## Ukrepi za izboljšanje pogojev za hojo:

### 1. dograditev peš omrežja v naselju Beltinci:

- ureditev poti ob potoku Črnc – urediti v celoti (od Bratoncev do Odrancev) kot zeleno potezo skozi naselje: urediti manjkajoče odseke in dodatne premostitve z navezavami na obstoječe omrežje, celotno potezo opremiti (klopi, pitniki, koši, manjša območja z igrali in fitness napravami, koši z vrečkami za pasje iztrebke), obsaditi (drevesa za senco) ipd.),
- povezati zaključke slepih ulic /poti z javnim omrežjem s peš preboji;



# Celostna Prometna Strategija – Sestanek

## 2. ureditev javnih površin:

- opremiti obstoječe peš povezave: urbana in druga oprema (klopi, pitniki, koši, manjša območja z igrali in fitnes napravami, koši z vrečkami za pasje iztrebke, drugo opremo, ki lahko ali predvsem služi kolesarskemu prometu (info table)), drevesa za senco, javna razsvetljava (skladno s predpisi o svetlobnem onesnaževanju);
- preurediti in opremiti središča naselij:
- Beltinci: dodatna oprema v parku okrog gradu, ureditev središča Beltinci (okrog gradu, cerkve, občine) v območje, kjer imajo prednost pešci in prostorsko povezati območje cerkve in gradu s parkom (npr. umiriti promet na vstopih v območje, zapreti odsek ceste med cerkvijo in parkom za motorni promet, ostale odseke ulic (Mladinska, Ravenska) urediti kot »shared space«),
- druga naselja: npr. središče Dokležovja – ima že opredeljeno in urejeno javno površino, ki jo je treba le še opremiti;





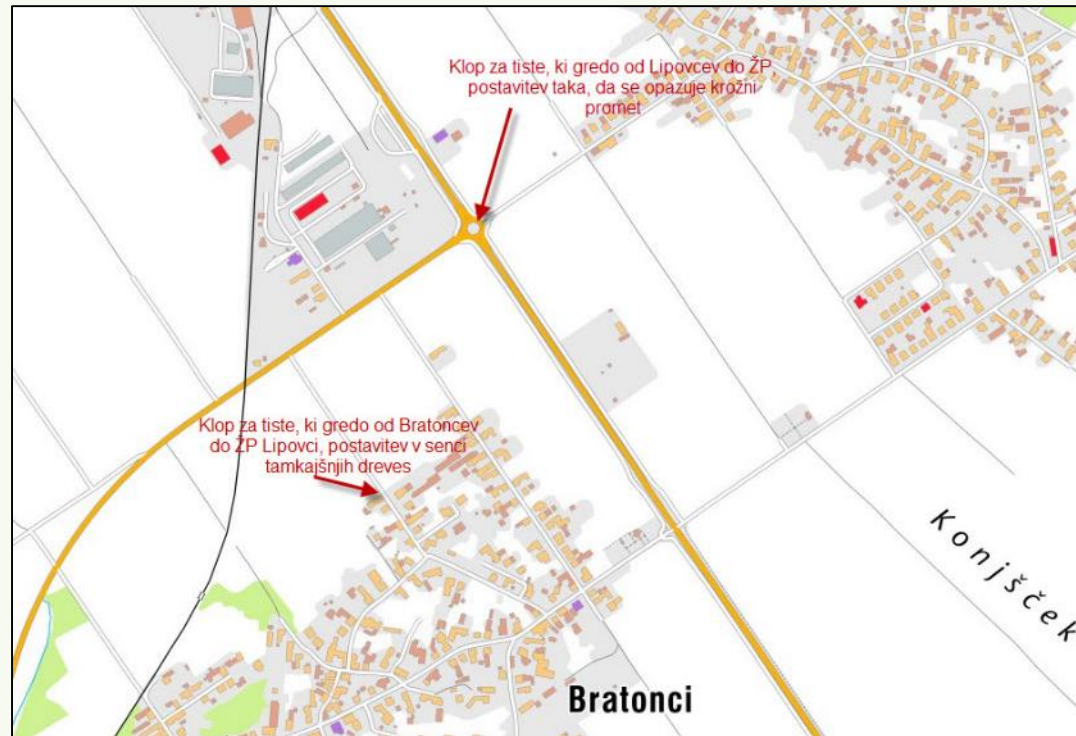
# Celostna Prometna Strategija – Sestanek

3. umirjanje prometa – prva etapa izvedba pilotnega območja v delu naselja Beltinci ali kakšnem drugem naselju kot območje prijaznega prometa;

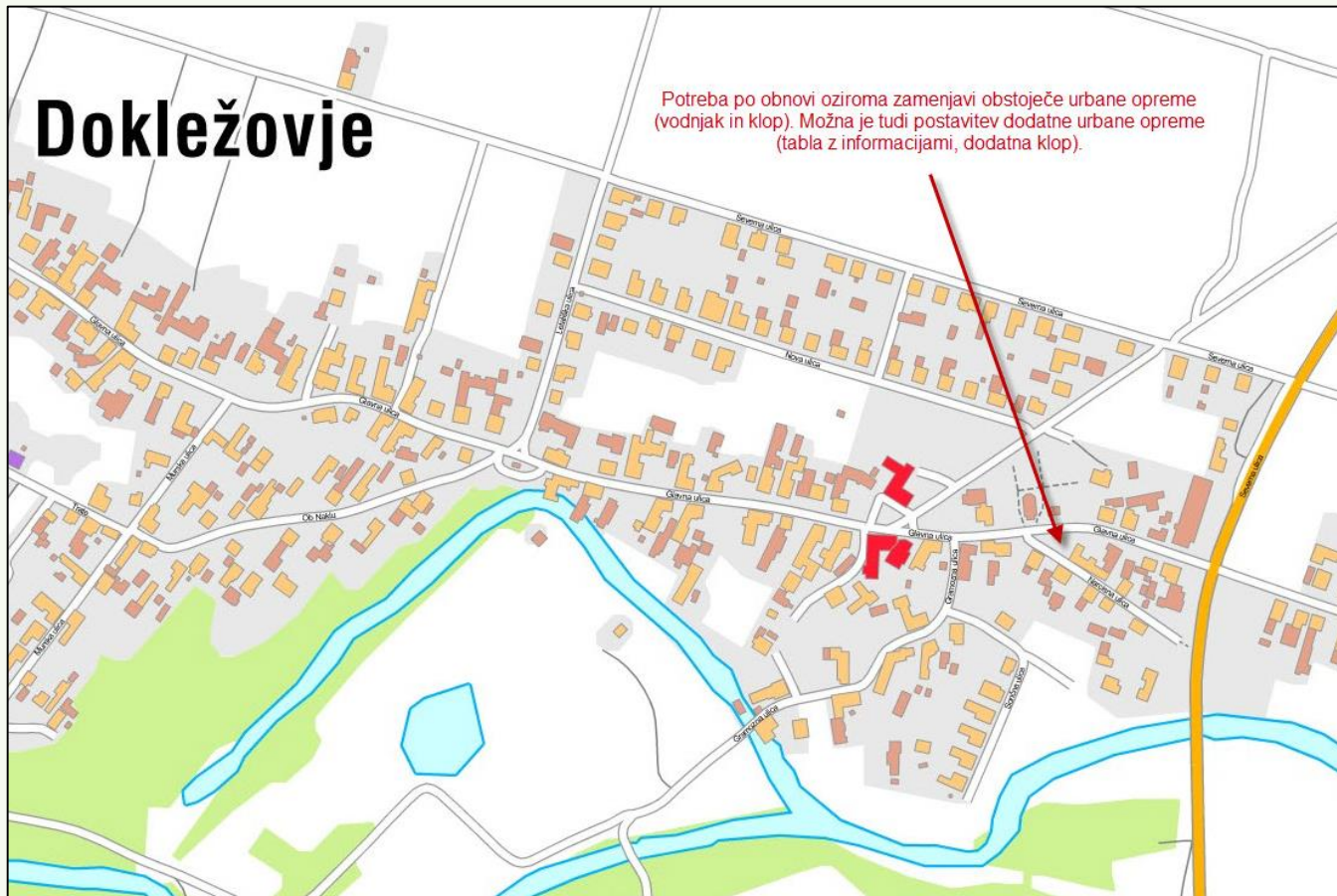
4. ureditev prometne problematike območja osnovne šole: izdelava mobilnostnega načrta in preureditev območja šole (dovozi, dostopi, parkiranje, odstava otrok, odstavnna mesta za kolesa, dostava...);

5. odprava ovir za funkcionalno ovirane osebe v središčih naselij in na najpomembnejših peš povezavah v občini (vsako leto se nameni nekaj sredstev za odpravo ovir);

6. redne (npr. 1-2 krat na leto) promocijske in izobraževalne aktivnosti za posamezne ciljne skupine (najmlajše, šolarje, starejše prebivalce, zaposlene,...) predvsem z argumenti zdravstvene koristi in na temo varnega pešačenja (pravila, odsevniki).



# Celostna Prometna Strategija – Sestanek



# Celostna Prometna Strategija – Cilji

## CILJI OBČINE BELTINCI

**Kolesarjenje je najučinkovitejša oblika opravljanja potovanj na kratkih in srednje dolgih razdaljah.**

### KOLESARJENJE :

- Kolesarjem prijazna občina
- Uredili bomo varne kolesarske poti in izboljšali kolesarsko mrežo
- Izboljšali bomo varnost na lokalnih cestah
- Kolesarjenje bo najštevilčnejša oblika potovanja na kratkih in srednje dolgih poteh
- Zmanjšati konflikte kolesarjev s kmetijsko mehanizacijo,
- Dvigniti zavedanje o pomenu kolesarjenja,
- Izboljšati pogoje za prihode v šolo s kolesom,
- Izboljšati načrtovalske prakse, s prilagoditvami potrebam kolesarjev
- Zmanjšati kritične točke za kolesarje,
- Izboljšati potek kolesarskih površin in priključke med različnimi izvedbami kolesarskih površin,
- Izboljšati označenost prisotnosti kolesarjev,
- Izboljšati informatizacijo in signalizacijo kolesarskega omrežja

# Celostna Prometna Strategija – Ukrepi

## IZKORIŠČANJE POTENCIALA KOLESARJENJA

Izgradnja nove infrastrukture za kolesarje

Postavitev ustreznih kolesarskih stojal  
ter varnih kolesarnic



Ureditev in označitev kolesarskih površin

Postavitev servisno informacijske infrastrukture za  
kolesarje (servisne točke, informacijske in  
usmerjevalne table, polnilnice za e-kolesa)

# Celostna Prometna Strategija – Sestanek

## Ukrepi – Kolesarjenje in kolesarska infrastruktura:

| Kolesarjenje   |  |  |   |  |
|--|--|--|---|--|
| Ukrep  | 1  | 2  | 3   | 4  |
| <b>Strateško načrtovanje</b>   | Izdelan načrt za sklenitev in nadgradnjo kolesarskega omrežja                                      | Izdelan nabor načrtovalskih praks s področja prometa, prilagojenih potrebam kolesarjenja   | Umirjanje prometa zlasti na vstopih v naselja in območjih srečevanja s pešci in kolesarji         | Zbiranje podatkov na področju kolesarjenja. Določitev odgovorne osebe ter delovne skupine za kolesarstvo |
| <b>Izboljšanje in razširitev obstoječe infrastrukture za kolesarje</b>             | Sklenitev kolesarskega omrežja.<br>Zmanjšanje kritičnih točk za kolesarje                          | Izboljšanje izvedbe priključkov med različnimi izvedbami kolesarskih površin (npr.: kolesarska pot – enosmerna kolesarska steza) | Ureditev poteka kolesarskega prometa na glavni cesti skozi Beltince ter v ostalih naseljih /vaseh | Postavitev kolesarskih stojal na javnih prostorih.   |
| <b>Izboljšanje opremljenosti kolesarskih poti in storitve namenjene kolesarjem</b> | Javne popravilnice koles.<br>Postavitev točk namenjenim kolesarjem (v kombinaciji z postajami JPP) | Možnost izposoje koles   | Postavitev polnilnic za električna kolesa   | Postavitev usmerjevalnih tabel ter izboljšanje talnih oznak za kolesarje                                 |
| <b>Komunikacija in krepitev znanj</b>  | Postavitev usmerjevalnih tabel za kolesarje  | Vključitev občine v mrežo Civitas Slovenija-Hrvaška in sorodnih organizacij  | Podpora kolesarskim društvom  | Organizacija kolesarski prireditvev za promocijo kolesarjenja  |

# Akcijski načrt- Pešačenje /peš promet Dodelitev odgovornosti in virov financiranja ukrepov 2017-2022)

## Steber 3: Izkoriščanje potenciala kolesarjenja

| Ukrep  | Strošek                           | Odgovornost           | Rok izvedbe                   | Tveganja pri izvedbi |
|--|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------------|
| Zasnova omrežja kolesarskih povezav v Občini (znotraj in zunaj urbanih območij)                          | 3.000 EUR                         | Občina Beltinci       | 2019                          | Sofinanciranje RS/EU |
| Obnova obstoječe kolesarske infrastrukture   | ?? EUR                            | Občina Beltinci       | 2018-2022                     | Sofinanciranje RS/EU |
| Izgradnja manjkajočega omrežja kolesarskih povezav<br>Kateri odseki-odseki???                            | ?? EUR                            | Občina Beltinci       | Do 2022                       | Sofinanciranje RS/EU |
| Postopne rekonstrukcije ulic/cest po meri kolesarjev   | ?? EUR                            | Občina Beltinci       | Postopoma do željenega stanja | Sofinanciranje RS/EU |
| Označevanje kolesarske infrastrukture (talne oznake, prometni znaki itd.)                                | 3.000 EUR /letno                  | Občina Beltinci       | Vsako leto/po potrebi         |                      |
| Postavitev kolesarnic (osnovne šole, vrtci, druge javne ustanove,...)                                    | do 15.000 EUR                     | Občina Beltinci       | Do 2020                       | Sofinanciranje RS/EU |
| Postavitev kolesarskih stojal in prislonov za kolesa (vsa naselje v Občini)                              | 1.000-1.500 EUR na postajališče   | Občina Beltinci       | Do 2020                       | Sofinanciranje RS/EU |
| Ureditev osrednje kolesarske servisno -informacijske točke v Beltincih (po potrebi tudi v drugih krajih) | 3.000 EUR                         | Občina Beltinci + TIC | Do 2019                       | Sofinanciranje RS/EU |
| Ureditev urbane opreme za kolesarje  | Do 10.000 EUR Odvisno od projekta | Občina Beltinci       | Postopoma do 2022             | Sofinanciranje RS/EU |
| Podpora lokalnim društvom, ki so aktivna na področju kolesarjenja  | ?? EUR                            | Občina Beltinci       | Vsako leto                    |                      |
| Vzpostavitev izposoje navadnih in električnih koles  | 6.000–8.000 EUR                   | Občina Beltinci       |                               | Sofinanciranje RS/EU |
| Izgradnja oziroma postavitev mreže polnilnic za električna kolesa  | Od 4.000 do 10.000 EUR            | Občina Beltinci       | Do 2020                       | Sofinanciranje RS/EU |



# Celostna Prometna Strategija – Cilji

## CILJI OBČINE BELTINCI

**Javni avtobusni promet naj postane  
alternativa avtomobilu.**

### Javni potniški promet:

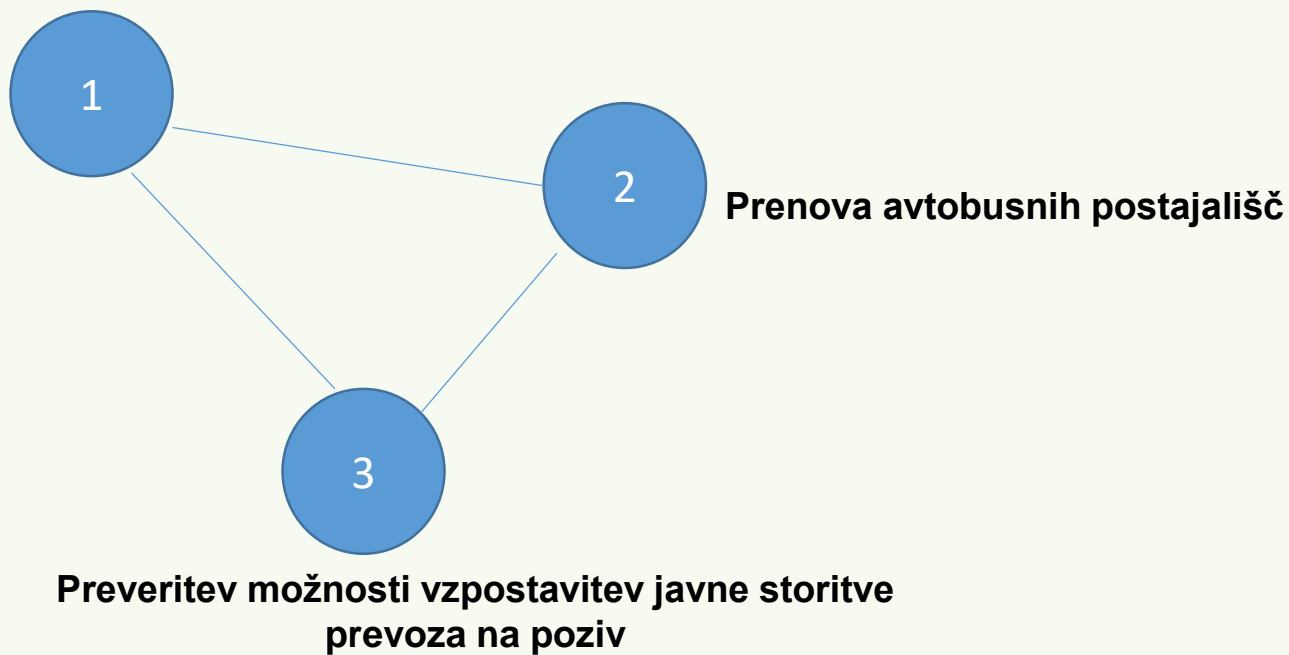
- Preveritev možnosti integracije šolskih avtobusov v JPP
- V bližini avtobusnih postaj se bo omogočilo parkiranje uporabnikom JPP
- Vzpostavitev informacijske točke o voznih redih in drugih pomembnih podatkih JPP
- Izboljšanje dostopnosti JPP osebam z zmanjšano mobilnostjo
- ...



# Celostna Prometna Strategija – Ukrepi

## JAVNI POTNIŠKI PROMET

### Integracija šolskih prevozov v sistem JPP



# Celostna Prometna Strategija – Ukrepi

## Ukrepi – Javni potniški promet:

| JPP  |  |   |   |   |
|--|--|---|---|---|
| Ukrep  | 1  | 2   | 3 | 4 |
| Izvajanje mehkih ukrepov na področju ozaveščanja in promocije javnega potniškega prometa | Promocija JPP  | Na spletni strani občine urediti zavihek, ki vsebuje vse potrebne informacije o JPP (vozni redi, itd) |   |   |
| Modernizacija in obnovitev ključnih avtobusnih postajališč.                              | Identifikacija dotrajanih avtobusnih postajališč                 | Urejanje prostora postajališč z namenom povezovanja s kolesarskim prometom                            |   |   |
| Integracija šolskih prevozov z linijami medkrajevnega prevoza                            | Preveritev možnosti integracije                                  | Izvedba integracije   |   |   |
| Pilotni projekt prevoz na poziv ali alternativne oblike JPP                              | Preveritev možnosti vzpostavitve javne storitve prevoza na poziv |   |   |   |
|  |  |   |   |   |

# Akcijski načrt- Pešačenje /peš promet Dodelitev odgovornosti in virov financiranja ukrepov 2017-2022)

| <b>Steber 4: Javni potniški promet</b>   |                 |                                      |                    |  |
|--|-----------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| <b>Ukrep</b>   | <b>Strošek</b>  | <b>Odgovornost</b>                   | <b>Rok izvedbe</b> | <b>Tveganja pri izvedbi</b>                          |
| <b>Prenova dotrajanih avtobusnih postajališč</b>   | ???             | Občina Beltinci                      | 2018–2020          | Sofinanciranje RS/EU                                 |
| <b>Obnova informacijskih tabel na avtobusnih postajališčih</b>   | Do 1.000 EUR    | Občina Beltinci                      | Do 2020            |  |
| <b>Obnova/preureditev glavne avtobusne postaje v Lenartu in njene okolice</b>  | 20.000 EUR      | Občina Beltinci                      | 2018–2019          | Sofinanciranje RS/EU                                 |
| <b>Združevanje šolskih prevozov z javnim linijskim prometom ter odpiranje voženj šolskih avtobusov za druge potnike</b>          | Strošek študije | Občina Beltinci in zunanji izvajalec | Do 2020            | Sovpadanje rut z linijami javnega potniškega prometa |
| <b>Vzpostavitev prevoza na poziv (izdelava koncepta in pilotna izvedba v okviru EU-projekta)</b>                                 | 30.000 EUR      | Občina Beltinci in zunanji izvajalec | Do 2023            | Sofinanciranje RS/EU                                 |
| <b>Na spletni strani občine urediti zavihek, ki vsebuje vse potrebne informacije o javnem potniškem prometu (vozni redi itd)</b> | Do 800 EUR      | Občina Beltinci                      | 2018-2019          |  |

# Celostna Prometna Strategija – Cilji

## CILJI OBČINE BELTINCI

### Optimiziran motorni promet

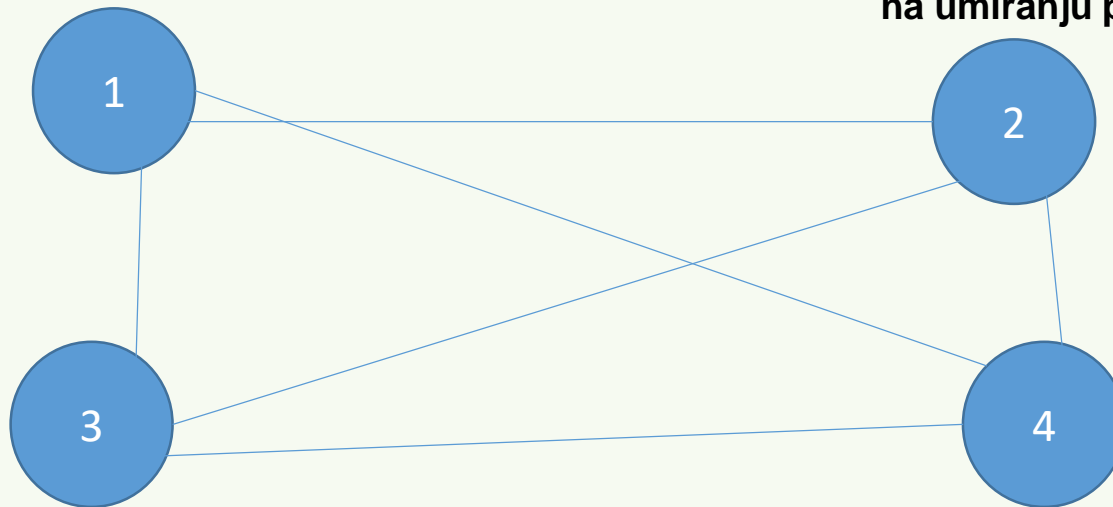
#### Področje motornega prometa in cestne infrastrukture:

- Povečanje varnosti v prometu
- Zmanjšanje odvisnosti prebivalcev od avtomobila
- Povečanje deleža okolju prijaznih vozil
- Prometna ureditev mestnega središča - SharedSpace- deljen prostor med prometnimi udeleženci.
- ...

# Celostna Prometna Strategija – Ukrepi

## OPTIMIZACIJA CESTNEGA OMREŽJA IN MOTORNEGA PROMETA

Vzpostavitev prometnih koridorjev  
za kmetijsko mehanizacijo



Uvajanje novih območij umirjanja prometa  
-Cona 30 km/h  
-Cona umirjenega prometa 10 km/h

Obnove / rekonstrukcije križišč in ulic s poudarkom  
na umiranju prometa

Umirjanje motornega prometa;  
na vstopih v naselja ter na odsekih zunaj naselji

# Celostna Prometna Strategija – Sestanek /Delavnica

## Ukrepi – Motorni promet in cestno infrastrukturo:

| Motorni promet in cestna infrastruktura                         |   |   |   |                                  |
|---|---|---|---|----------------------------------|
| Ukrep   | 1   | 2   | 3   | 4                                |
| Izvajanje mehkih ukrepov na področju varnosti v cestnem prometu | Aktivnosti povezane z prometno varnost  | Promocije trajnostni oblike uporabe motornih vozil  |   |                                  |
| Infrastrukturni ukrepi  | Področje umirjanja motornega prometa (odločevalski in izvedbeni del)            | Preučitve potreb po dodatnih uvozih iz izvozih za kmetijske stroje na /z kmetijskih površin | Urejanje ulic in drugih javnih prostorov po načelu trajnostne mobilnosti ter enakopravnosti udeležencev v prometu | Izgradnja polnilnice za E-vozila |
| Vodenje motornega prometa in prometni tokovi                    | Študija vodenja traktorjev od izvira do cilja                                   | Izdelava in označitev koridorjev za traktorske prevoze                                      |   |                                  |
| Uvedbe cone 30 v Beltincih in ostalih vaških centrih            | Umirjanje prometa ter ustvarjanje enakopravnosti na skupnih prometnih površinah | Ustvarjanje prijetnega in varnega družbenega okolja   |   |                                  |
| Urejanje mirujočega prometa                                     | Okolice šol, vrtcev in javnih ustanov   | Označevalne table do parkirišč ter talne označbe za parkiranje                              |   |                                  |

# Akcijski načrt- Pešačenje /peš promet Dodelitev odgovornosti in virov financiranja ukrepov 2017-2022)

| Steber 5: Optimiziran cestni promet  |                       |                         |             |                      |
|--|-----------------------|-------------------------|-------------|----------------------|
| Ukrep  | Strošek               | Odgovornost             | Rok izvedbe | Tveganja pri izvedbi |
| Obnova dotrajane cestne infrastrukture   | ???                   | Občina Beltinci in DRSI | Vsako leto  | Finančna sredstva    |
| Rekonstrukcije križišč in ulic s poudarkom na umirjanju prometa ter vzpostavitvi enakopravnosti med udeleženci v prometu | ?? EUR                | Občina Beltinci in DRSI |             | Sofinanciranje RS/EU |
| Študija prometnih koridorjev za traktorje in druge kmetijske stroje mimo naselij s predlogi koridorjev                   | Študija Do 10.000 EUR | Občina Beltinci         | Do 2020     | Sofinanciranje RS/EU |
| Obnova, urejanje obstoječih parkirnih in izgradnja novih parkirnih prostorov   | ?? EUR                | Občina Beltinci         | postopoma   | Finančna sredstva    |
| Označitev in dodelitev parkirnih prostorov, namenjenih električnim vozilom   | do 3.000 EUR          | Občina Beltinci         |             | Finančna sredstva    |
| Vzpostavitev cone 30 km/h (mesto Beltinci)   | 20.000 EUR            | Občina Beltinci         |             | Sofinanciranje RS/EU |
| Umestitev in izgradnja polnilnice za električna vozila   | Od 4.000 do 8.000 EUR | Občina Beltinci         |             | Sofinanciranje RS/EU |
| Posodobitev voznega parka občine Nabava električnega vozila.   | Do ?? EUR             | Občina Beltinci         |             | Sofinanciranje RS/EU |
|  |                       |                         |             |                      |
|  |                       |                         |             |                      |



2008



2016



2009



2014



# Primeri umirjanja prometa



# Shared space- Skupni prostor



## Dokležovje- Shared space



**Hvala za vašo pozornost!**